ANUL XVI. — No. 3192

6 pagini 3 LEI

Marți 25 Iulie 1939

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secția I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

BIBLIOTECA CENTRALĂ ASOCIAȚIUNII SIBIU

O inițiativă grandioasă

Șapte cuttere ale Y. C. R. R.

INTREPRIND O CRUCIERA CONSTANȚA - ISTANBUL

Ele vor participa la un match nautic turco-român

SUS: M. S. Regele comodorul Yacht Clubului Regal Român, în uniformă de amiral, comandant suprem al Marinei Regale; JOS: Cutere «STAR», la regatele dela Snagov din 1935.

Sportul românesc încearcă o epocă de afirmări multilaterale.

S'au dus vremurile când un match de foot-ball între două țări constituia unica manifestare internațională a anului și îmbujora orgoliul nostru sportiv.

Astăzi, fiecare sport își are calendarul său internațional și întreține un anumit contact internațional în domeniul respectiv.

Iată, bunăoară, sportul nautic

Abea ne exprimam necazul că după campionatele naționale de canotaj — cari au cunoscut un strălucit dar izolat succes, — și după cele de vole olympice, manifestările sporturilor nautice rămân mult așteptate și iată că înregistrăm două noui organizări, — dintre cele mai de seamă.

Cea dintâiu, este cruciera a șapte cutere, dela Constanța la Istanbul și înapoi; cealaltă e prezența a trei ambarcațiuni românești la concursul internațional dintre reprezentativele Bucureștilor și Istanbulului, concurs ce poate fi socotit un autentic match turco-român.

Ambele manifestări sunt deopotrivă de interesante, ca spectacol sportiv și, firește, ca element propagandistic.

Cea dintâiu, dovedește spiritul de navigație — verificând materialul și om, — disciplina în larg și posibilitățile ce le deschide o crucieră.

Cealaltă, — emulația selectivă a valorii yachtmanilor noștri într'o competiție.

Șapte cuttere în larg...

Socotim nimerit, în plin sezon estival, să ne ocupăm de această crucieră pe care o organizează sub pavilionul său, Yacht Clubul Regal Român, a cărui președinție activă o are însuși Suveranul.

Șapte ambarcațiuni își desfac velele Vineri dimineață, punând nădejdile și... capul la compas, spre Istanbul.

Este locul să arătăm numele echipagiilor și ale ambarcațiunilor ce vor naviga spre Istambul, acoperind o rută — la dus și înapoere, — de 450 mile.

Cel mai mic, din cele șape yachturi înscrise, e de opt metri, iar cel mai mare, de șasesprezece.

Iată, așa dar «escadra» sportivilor ce pornesc să guste plăcerile marinărești dar să și înfrunte riscurile acestei aspre meserii cu cari, se pare că s'au înfrățit:

Yachtul «Dor de val», va naviga, la bord, cu proprietarii săi, d-nii dr. Ion Costinescu și A. Ghițescu, plus doui militari.

Yachtul «Driss» — construit în cala Y. C. R. — proprietatea celor trei ofițeri cari au realizat cruciera Constanța — Malta — Constanța, — va naviga la bord cu familia de marinari a unui neobosit animator al sporturilor nautice.

Intr'adevăr, la bord vor fi, d. Robert Furnarachi, soția d-sale și fiul.

Locotenentul Călin Botez — continuatorul tradiției marinărești însămânțată de marele său părinte, comandorul Eugen Botez (Jean Bart), navighează, deasemeni, la bordul «Driss»-ului.

Yachtul Crăița II proprietatea d-lui Lazăr Herdan, va naviga cu d. ing. N. Caranfil, cel dintâiu ministru al Aerului și Marinei, vicecomandorul J. C. R. R; la bord se vor mai bucura de frumusețea crucierei, d-na Caranfil — o stoică parteneră a încercatului sportiv care-e fostul campion național de scrimă, soțul d-sale, și polisportivul Dan Simionescu Râmniceanu.

Iachtul «Hoinar» — construit în cala J. C. R. R. va naviga la bord cu proprietarul său, d. Boată, cu soția și unul dintre ofițerii cari formează echipa noastră în probele dela Istanbul.

Yachtul «Craiu Nou», — construit în cala J. C. R. R., participă la cruciera cu d. ing. Theodoru din S.M.R. — proprietarul său, — însoțit de soția și cumnata.

Yachtul «Euxin», — construit pe

(Continuarea în pag. 3-a)

Mari vedete ale ciclismului european vor lua parte la Turul României

Săptămâna aceasta se stabilește itinerariul marei competițiuni

Mare interes în opinia publică românească

«Turul României» se apropie din ce în ce mai mult de primul plan al actualității sportive românești. Deși nu s'au publicat decât liniile generale ale unui proect care a fost cinstit de patronajul Majestății Sale Regelui Carol II, în cercurile sportive subiectul de predilecție este marea întrecere ciclistă dela începutul lunei Septembrie.

Săptămâna care începe azi urmează să ne aducă primele detalii și, probabil, o primă hotărîre în legătură cu itinerariul celui de al patrulea Tur al României.

Informațiile noastre primite pe cale particulară arată că circuitul Turului României va avea un itinerar care să satisfacă în același timp cerințele sportive și posibilitățile de propagandă turistică ale marei probe.

Itinerariul se lucrează și proectul definitiv va fi prezentat în ședința plenară a comitetului F.R.C.

In ce privește participarea străinilor, care este de o importanță capitală, putem da o veste îmbucurătoare. E foarte probabil că lotul vedetelor străine va avea proporții mari, pentru că Turul României va fi organizat într'o perioadă în care cicliștii rutieri din Apus au terminat activitatea în țările lor.

CALCIANU a încercat eri dar N'A REUȘIT recordul pe șoseaua BUCUREȘTI-BRAȘOV

(Reportajul la rubrică)

Eri la football

GLORIA C.F.R. și UJPEST

învingători cu același scor: 4-1

Modestia unui comunicat

Am publicat eri comunicatul pe care federația de ciclism ni l'a trimis și care se referă la organizarea Balcaniadei de Ciclism și Circuitul României. Laconismul comunicatelor trimise de vrednicul președinte al FRSC, nu scoate niciodată în evidență amploarea și cadrul în care vor fi organizate cele două mari reuniuni ale ciclismului național.

Sportul pedalei este adânc înrădăcinat în massele noastre și fiecare manifestare în parte s'a bucurat de o popularitate deosebită. Vorbim, firește de marile concursuri care au integrat massa în entuziasmul sportivilor și nu de cele câteva concursuri izolate care au loc pe șosea. Sunt foarte greșiți acei care cred că ciclismul nu este la noi sport popular. Din nefericire, nu avem un velodrom cu turnantele ridicate, așa cum sunt foarte multe în străinătate. Deasemenea, rețeaua noastră de șosele, cu tot programul nou de construcții este încă foarte mic. Consecința firească a acestor lipse este în primul rând resimțită de ciclism, sport care se manifestă fie pe velodrom pentru viteză sau pe șosea pentru fond. Singura rețea accesibilă curselor de distanță, șoseaua, București-Brașov cu cele două ramuri spre Giurgiu și Oltenița nu poate asigura solaritatea ciclismului, fiindcă, de când este lumea, o cursă alergată fără public nu va pasiona. Apoi cursele sunt toate disputate dimineața, la o oră când burghezul nostru liniștit mai visează că i-a ieșit lozul la loterie. Sosirile au loc tot pe șosea, fără public. Alergătorii noștri fac sport pentru sport iar cei care se pasionează într'adevăr după ciclism se mulțumesc cu rezultatele apărute prin ziare.

Așadar, ciclismul românese nu se poate desvolta la fel cu cel din țările occidentale unde sunt velodromuri bine amenajate și unde lumea poate urmări cu interes o cursă de viteză. Nu se poate spune că nu avem elemente talentate și oameni perseverenți. Calitatea elementului uman este la noi foarte bun și atunci când acești oameni vor fi dublați de valoare tehnică cel puțin egală cu străinătatea este sigur că din rândurile noastre poate ieși un Maes, Vietto sau Pelissier.

Avem — și acesta e marele noroc al ciclismului românesc — un conducător de mare capacitate un om care nu se sperie de nimic. D. Vasile Canarache, președintele federației — pe d-sa îl vizăm — este un om

(Reportajul în pag. VI-a)

La Galați:

un match dur, cu răniți; Mureșul a jucat cu 10 oameni

La Budapesta:

categorica superioritate a lui Ujpest care a învins comod

Două evenimente eri în football.

***In țară:* prima ediție a jocului Gloria C. F. R. — Mureșul, în cadrul turneului de calificare. Echipa din Galați învingătoare cu 4-1 (1-0) și-a asigurat un avantaj frumos și are multe șanse să nu mai poată fi remontată în jocul de retur care va fi Duminecă la Tg. Mureș.**

Jocul a fost însă foarte dur — și se pare că nota de duritate a fost impusă de oaspeți — după cum ne informează corespondentul nostru.

Totuși, Mureșul a rămas din minutul 12 în 10 oameni, fără portar.

***Peste hotare:* La Budapesta s'a jucat prima ediție a finalei CEC.**

Deși partida a avut loc pe arena Ferencvaros, Ujpest a câștigat cu 4-1 (2-0). Mai are riscuri Ujpest, Dumineca viitoare, pe propria-i sa arenă, să fie egalat?...

Amănunte complecte la rubrică

„JACK DEMPSEY CREDE CA NUMAI EU IL POT DETRONA PE Henry Armstrong!"

ne-a scris Milică

new york, 12 Julie 1939

DE SALE.
DOMNULUI DIRECTOR GENERAL
GAZETEI „SPORTURILOR
Bucuresti.

Domnule Director General.

Respectos vă aduc la cunoștință, câteva noutăți spre a le publica în ziarul Dv., pentru publicul sportiv romînesc.

Totodată, vă rog să adresați celor în drept, un apel, la organizarea celui mai mare match de box, ce s'a organizat vreodată în România. Și anume Organizarea la București, a Campionatului mondial welter, între mine și Henry Armstrong.

In urma frumoasei victorii ce

Facsimilul Primei pagini a scrisorii lui Milică.

La 5 Iulie, la Washington, boxeurul român Milică Teodorescu a învins prin k. o. în repriza a 4-a pe americanul Phil Furr.

Ziarul nostru a publicat acest rezultat — abținându-se de a face comentarii pe marginea lui.

Phil Furr nu este încă ceiace se chiamă un «consacrat» în boxul american; palmaresul lui n'a răzbit încă în Europa.

Victoria lui Milică apărea totuși într'o lumină foarte frumoasă, prin faptul că boxeurul român a obținut un rezultat atât de net. Nu e puțin lucru să câștigi prin k. o. și încă în repriza a 4-a.

Matchul comporta însă o revenire. De unde se puteau obține amănunte asupra lui? Ziarele new-yorkeze care vin la București, înseresează succint matchurile care se dispută în alte orașe.

Atunci?

Așteptam scrisoarea lui Milică. Știam că va veni, doar Milică a scris chiar atunci când nu avea prea multe de spus.

Nu va scrie acuma când într'ade-

(Continuare în pag. 2-a)

Pe plaja dela «Coney Island» Milică pozează în ală de boxeur

Prima precizare oficială

Formula nu se modifică pentru anul 1939-1940, iar pentru 1940-1941 nu s'a luat nici o hotărâre

O prețioasă declarație a d-lui gen. Gabriel Marinescu președintele F.R.F.A.

Cluburile își pot vedea liniștite de treabă. Ingrijorarea produsă de anunțarea unui număr de proecte, unul mai fantezist decât altul, va fi risipită de o declarație pe care ne bucurăm că putem s'o dăm publicității cu un ceas mai devreme. Se știa că pentru 1939-1940 nu sunt șanse ca să se producă o modificare a formulei campionatului. In schimb s'a dat publicității un proect pentru 1940-1941 care a pus pe gânduri pe conducători și a determinat o serie de rezerve în campania de achiziții și investiții care coincide în toți anii cu lunile Iulie și August.

Lipsa unei precizări oficiale a însemnat un stimulent al svonurilor și s'a creat o atmosferă plină de scepticism în rândurile celor din Divizia Națională A și a celor cari aspiră la promovarea în suprema categorie.

„Nu se modifică nimic anul acesta iar pentru viitor nu s'a luat nici o hotărîre"

D. general Gabriel Marinescu, președintele F.R.F.A. a avut amabilitatea să înțeleagă apelul grupărilor cari vor să știe un ceas mai devreme viitorul formulei.

Pentru a risipi atmosfera de incertitudine d. general Gabriel Marinescu, președintele F.R.F.A. ne-a făcut următoarea declarație:

(Continuare în pagina 6-a)

TURUL FRANȚEI

Jaminet, din echipa Franței, câștigă izolat prima parte a etapei Toulouse—Montpellier